

## **MINE ANTIVEICOLO: UNA LACUNA MORTALE DELLA CONVENZIONE DI OTTAWA**



Quattro operatori dell'organizzazione umanitaria internazionale Save the Children erano in viaggio da Hariba a Mushat, in Sudan, su una pista sterrata. Improvvisamente la loro auto è stata proiettata in aria ed è esplosa in una palla di fuoco. Solo l'autista è riuscito a trarsi i salvo, nonostante le gravi ustioni, raggiungendo il villaggio più vicino.

Ogni anno si verifica un'infinità di tragici incidenti come questo, dovuti agli ordigni antiveicolo; coinvolgono auto ma anche autobus, camion e trattori.

**In numerosi Paesi del mondo le mine antiveicolo mietono più vittime civili di quelle antiuomo ritenute più pericolose.**

La Convenzione di Ottawa ha bandito gli ordigni antiuomo nella maggior parte degli Stati, mentre è legale produrre, commerciare e impiegare le mine antiveicolo, date le loro dimensioni maggiori. Purtroppo è poco realistico credere di ottenere risultati a livello politico per contrastare tale situazione.

È invece possibile portare avanti la bonifica dei campi minati. In molti luoghi, come ad esempio in Bosnia-Erzegovina, sono stati piazzati entrambi i tipi di ordigni. Mondo senza Mine è impegnato nella bonifica integrale del territorio, per restituirlo all'uso agricolo.

Solo in Bosnia sono state messe in sicurezza circa 500'000 metri quadri di territorio.

**Ogni giorno nel mondo, le mine terrestri mietono 12 vittime.**

Gli incidenti con gli ordigni antiveicolo rappresentano una quota importante di questo massacro, in quanto spesso coinvolgono più persone contemporaneamente.

Sostenga oggi i progetti di sminamento con un'offerta. Con la sua donazione contribuisce ad ampliare ulteriormente i nostri progetti di bonifica.

**Questo è l'appello del 13 settembre 2013 di  
Claudine Bolay Zraggen, Presidente del Consiglio di Fondazione  
Mondo senza Mine**

Stiftung WELT OHNE MINEN, Badenerstrasse 16 – 8004 Zurigo  
telefono 044 241 72 30 – [info@wom.ch](mailto:info@wom.ch) – [www.wom.ch](http://www.wom.ch) – PC 87-415116-3